PODELNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

traťový úsek: Karlštejn-Beroun kolej č.1

stanoční stávající (km)

stanoční nové (km)

stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby - evid. km

rozdělení úseku na kvazibloky dle průzkumu

zdvih kolejе (mm)

vzdálenost mezi sondami (m)

stanoční sond (km)

zatřídění zemin v úrovni budoucí zemní pláně *	F4 CS	Cs	S5 GC	S5 GC	Cs	S4 GM	G3 GF	Cs	Cs	R3	R3	G3 GF	S5 GC	S5 GC	Cs	Cs	Cs	Cs	R4	R4	R5	G3 GF	S5 GC	R4	G3 GF	G3 GF	G3 GF	G3 GF	G3 GF	G3 GF
změřený modul přetvárnosti Evc (MPa)	74	30*	30*	41	30*	66	44	30*	30*	50*	50*	53	30*	78	40	79	30*	30*	30*	30*	30*	80	23	75	75	44	50	65		
výpočtový součinitel - β	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Evc (MPa)	44	30*	30*	41	30*	66	44	30*	30*	50*	50*	53	30*	19	35*	79	30*	30*	30*	30*	30*	87	50*	50*	50*	44	50	65		

znečnost do hloubky :		X			X		X			X	X					X			X		X				X			X		X
	konzistenční																X								X					
	klesá																		X											
vodní režim	tc nad 1,0 přízvuný	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	0,7 < tc < 1,0 nepříznivý	NE																												
	tc < 0,7 velmi nepříznivý	VN															NE													
namrzavost :	nenamrzavá	Ne									Ne	Ne																		
	mírně namrzavá – namrzavá	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na			Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na
	nebezpečně namrzavá	NN	NN	NN													NN													
přípustná hloubka promrzání zemní pláně (m)		0,30	0,30	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	-	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
minimální tloušťka štěrkových a ochranných vrstev na promrzání (m)		0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
při mrazovém indexu I$_{nm}$ = 400 C · den																														

30* odhad modul přetvárnosti	30,695	31,072	31,633	31,934	32,255	32,458	32,801	33,021	33,041	33,500	33,835	34,010	34,256	34,565	34,747	35,225	35,438	35,645	36,114	36,409	36,539	36,734	36,950	37,376	37,551					

TYP KONSTRUKCE, DÉLKA		2.1																												
		dl.1566m																												
SKLADBA	směrová a výšková úprava kolejе	MS.....0,20m																												
tl. ivrstvy konstr. pod kol. lůžkem (m)		0,20																												
TECHNOLOGIE ZŘIZOVÁNÍ KONSTRUKČ. VRSTEV		s e s n i m á n í m																												
POZNÁMKA		kamenivo-ost. zásyp. vápenné vrstvy, zlepš. do 30cm, obsah 80% vzdálenost zaměřená																												
ZKPP - MOST, PROPUSTEK, PŘEJEZD		Z.1																												

TYP KONSTRUKCE, DÉLKA		2.2	dl.356m	3.2	dl.510m	2.1																								
SKLADBA		ŠD...0,15m MS...0,20m		SD.....0,30m geomřížka 20/20 separační geot.		MS.....0,20m																								
tl. ivrstvy konstr. pod kol. lůžkem (m)		0,35		0,20		0,20																								
TECHNOLOGIE ZŘIZOVÁNÍ KONSTRUKČ. VRSTEV		b e z s n i m á n í		v o d o t ě s n á t ě l e s a		b e z s n i m á n í																								
POZNÁMKA				vyztužená štěrkopísková deska, šířka 9,0m, tloušťka na propustku svém 33,027 a mostu svém 33,500																												
ZKPP - MOST, PROPUSTEK, PŘEJEZD				Z.2		Z.2																								

TYP KONSTRUKCE, DÉLKA		2.1	dl.3044m	2.2	dl.186m	2.1	dl.184m	2.2	dl.185m	2.1	dl.413m	3.1a	3.2a
												dl.72m	
SKLADBA		MS.....0,20m		ŠD...0,15m MS...0,20m		MS...0,20m		ŠD...0,15m MS...0,20m		MS.....0,20m		SD.....0,20m geomřížka 20/20	
tl. ivrstvy konstr. pod kol. lůžkem (m)		0,20		0,35		0,20		0,35		0,20		0,20	
TECHNOLOGIE ZŘIZOVÁNÍ KONSTRUKČ. VRSTEV		b e z s n i m á n í										s e s n i m á n í m	
POZNÁMKA													
ZKPP - MOST, PROPUSTEK, PŘEJEZD				Z.2				Z.2*					

SKLADBA																														
tl. ivrstvy konstr. pod kol. lůžkem (m)																														
TECHNOLOGIE ZŘIZOVÁNÍ KONSTRUKČ. VRSTEV																														
POZNÁMKA		úložný vápenné vrstvy, nízk nepropustné		kamenivo-úložný vápenné vrstvy, obsah 80% vzdálenost		kamenivo-úložný vápenné vrstvy, obsah 80% těžké základ		skalní podloží vápenné vrstvy, přímá zemní		skalní podloží vápenné vrstvy, nízkých + zemní chráně, štěrkový		skalní podloží vápenné vrstvy, nepropustný		skalní podloží vápenné vrstvy, nepropustný		skalní podloží vápenné vrstvy, nízkých + zemní chráně, štěrkový								
ZKPP - MOST, PROPUSTEK, PŘEJEZD								Z.2*																						

LEGENDA:

Morfologie trati
- v úrovni okolního terénu
- násep
- zářez

Ostatní značky
- most
- propustek
- přejezd
- úroveň zatěž.zkoušky
- vrtání vody v pražcovém podloží

Petrografické značky
- štěrk čistý nebo mírně znečištěný
- štěrk znečištěný
- jP jílovitý písek
- J jíl
- Šjz štěrk s příměsí jemnozrn.zeminy
- Pis písek s příměsí jemnozrnné zeminy
- kam kameny
- pJ jíl písčitý
- Sp skalní podloží
- JŠ jíl se štěrkem jílovitý štěrk
- šH hlinitý štěrk

Nové konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku
- štěrkodrť
- drcené kamenivo
- zlepšení zeminy vápnem a cementem
- minerální směs

namrzavost :
- Ne nenamrzavá
- Mn mírně namrzavá
- Na namrzavá
- NN nebezpečně namrzavá

vodní režim :
- P příznivý
- NE nepříznivý
- VN velmi nepříznivý

Zesilené konstrukce
typ Z.1 (cement. stab. štěrkodrti tl.0,50m; štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m)
typ Z.2 (minerální směs tl.0,40m; minerální směs 0/32 tl. 0,20m)
typ Z.2* konstrukce typ Z.2 překrytá vyrovnávací vrstvou ŠD tl.0,15m

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1895/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Hlavní projektant: METROPROJEKT

Spolupráce Odb:

Ing. Petr Hofman — Podpis: — Název a účel díla:

tel.: +420 296 154 110

Garant profese: Ing. Oldřich Hřib — Podpis:

Úsek: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)

Zpracovatelský úsek: **S60 - dopravních staveb 296 154 209**

Vedoucí úseku: Ing. Petr Zobal — Podpis:

Odpovědný projektant: Ing. Robert Kučera — Podpis:

Název části díla: **STAVEBNÍ ČÁST**

Inženýrský objekt

Železniční stavby

E	
E.1	
E.1.1	

Vypracoval: Ing. Milan Bárta — Podpis:

Kontroloval: Ing. Vladimír Říha — Podpis:

Název přílohy:
SO 12-33-01[02] Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek a spodek
SO 13-33-01[02] Odbočka Lom, železniční svršek a spodek
SO 14-33-01[02] Odb. Lom-Beroun, železniční svršek a spodek

Podélný geotechnický profil kolejе č.1

Číslo přil.: **401**

Stupeň: DUR | Datum: 06/2019 | Měřítko: - | Formát originálu: 6 x A4

Složka: E.1.1.1-6

IČO: 17 | 7171 | 05 | 01 | 01 | 01-06

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Operační program Doprava